

## Verslag van participatie-avond herontwikkeling De Run 7000

18 september 2023

Aanwezigen: 175 omwonenden, +/- 500 uitnodigingen verzonden

Aanwezig vanuit ASML: Teun Wartenbergh, Lucas van Grinsven, Micha Schmidt, Tim Stelten en Marjolein de Hooge

Aanwezig van Tertium: Menno van der Veen

Aanwezig vanuit de gemeente: Marjo Yucesan, Maurice Hölsgens

# ASML

ASML Netherlands B.V.

De Run 6501

5504 DR VELDHOVEN

Postbus 324

5500 AH VELDHOVEN

Telefoon 040 – 268 30 00

[www.asml.com](http://www.asml.com)

KvK 17052456

Eindhoven, The Netherlands

## Introductie

Op 18 september organiseerde ASML op de ASML-campus een participatie-avond voor omwonenden van de herontwikkeling van De Run 7000. In totaal zijn +/- 500 huishoudens uitgenodigd in overleg met de Gemeente Veldhoven. De uitnodiging was terug te vinden op de website van ASML dichtbij [www.asml.com/en/asml-dichtbij](http://www.asml.com/en/asml-dichtbij). In totaal hebben 175 geïnteresseerde omwonenden zich aangemeld voor deze participatie-avond. Aanmelden was mogelijk tot en met 18 september om zoveel mogelijk geïnteresseerde de kans te geven om zich aan te melden.

Op 18 september om 20:00 begon de presentatie over de herontwikkeling van De Run 7000. De presentatie bestond uit 2 onderdelen: lokale betrokkenheid en de herontwikkeling van De Run 7000. De herontwikkeling kende drie onderdelen, namelijk:

1. Bestemmingsplan De Run 7000 2024
2. De nieuwe tijdelijke Heibergweg en
3. De nieuwe geluidszone

Aansluitend was een plenaire vragensessie voor alle bezoekers en de mogelijkheid om vragen ook nog te stellen via een invulformulier.

## Lokale betrokkenheid

Marjolein de Hooge begon de presentatie over lokale betrokkenheid. Op het gebied van participatie en communicatie voor De Run 7000 zijn 4 beloftes gedaan:

1. ASML zal samen met de gemeente komen tot een vorm van gestructureerd constructief overleg met de omwonenden, waarin de voor de buurt relevante thema's rondom de campus, de planvorming, bouwwerkzaamheden, en de effecten van de uitbreiding zullen worden besproken. ASML zorgt hier voor een driehoeksverhouding met de gemeente en omwonenden.
2. ASML zorgt ervoor dat het de buurt periodiek informeert over de vordering van de werkzaamheden en andere relevante ontwikkelingen op de campus. Om deze belofte na te komen heeft ASML een 6-wekelijks overleg met het buurtcomité en organiseert frequent een bijeenkomsten voor omwonenden, ASML stuurt regelmatig nieuwsbrieven om omwonenden op de hoogte te houden van ontwikkelingen.

3. ASML spant zich in voor een relatie met de buurt die zich kenmerkt door korte lijnen en makkelijk contact. Hiervoor bestaat onder andere het e-mailadres [run7000@asml.com](mailto:run7000@asml.com). Dit wordt beheerd door Marjolein en haar team.
4. Klachten, ideeën, wensen en zorgen zijn welkom op dit e-mailadres en worden snel beantwoord en waar nodig verder onderzocht, waarbij de afzender wordt betrokken en geïnformeerd.

De gemeenteraad van Veldhoven heeft in april 2023 kaders voor participatie bij ruimtelijke initiatieven vastgesteld, waarvan het doel is dat initiatiefnemers van een (bouw)plan de omgeving via een omgevingsdialoog tijdig informeren en hen hierdoor betrekken bij het plan en indien gewenst aanpassen. Marjolein geeft hierbij aan dat communicatie de basis is van participatie, de gemeente weegt daarna alle belangen af. Het doel van deze participatie-avond is om een omgevingsdialoog te creëren en omwonenden te betrekken bij het plan.

Marjolein licht toe dat er op verschillende manieren lokale betrokkenheid wordt gecreëerd. Er zijn informele bijeenkomsten zoals het bezoek aan de bouw van De Run 1000 in mei 2023, maar ook formele bijeenkomsten zoals deze participatie-avond. Er is frequent overleg met de Dreefbuurt, Gemeente Veldhoven en ASML.

ASML organiseert Open Huis Dagen, waarbij ASML de deuren opent voor de burens, andere Veldhovenaren en geïnteresseerden uit de Brainportregio. Er worden rondleidingen en lezingen gegeven, en ASML gaat in gesprek met bezoekers over onderwerpen zoals de bouwplannen. Er worden ongeveer 6000 bezoekers verwacht. De vorige editie was op 23 en 24 juni jl. en de volgende editie is op 3 en 4 november a.s.

Verder wordt verteld dat ASML op de algemene (Engelstalige) website een Nederlandstalig gedeelte heeft gecreëerd (ASML Dichtbij [www.asml.com/dichtbij](http://www.asml.com/dichtbij)) waar inwoners van Veldhoven en de Brainportregio onder andere informatie over de uitbreidingen van ASML kunnen vinden. Alle nieuwsbrieven die omwonenden ontvangen zijn altijd terug te vinden op dit gedeelte van de website. Tot slot wordt er verteld dat voor contact, klachten, ideeën, wensen en zorgen over de herontwikkeling van De Run 7000 omwonenden kunnen mailen naar [run7000@asml.com](mailto:run7000@asml.com), dit email adres wordt beheerd door Marjolein en haar team.

### Herontwikkeling De Run 7000

Na het onderdeel lokale betrokkenheid is het woord aan Tim Stelten. Om te beginnen wordt er een video getoond als introductie voor de ASML-campus in Veldhoven.

Daarna vertelt Tim over de herontwikkeling van De Run en legt uit dat ASML haar kantorenpark op De Run 1000 verder ontwikkelt en dat De Run 7000 primair bedoeld is als uitbreidingsgebied voor ontwikkeling en productie, met een zoekgebied naar het westen dat reikt tot aan de Heerseweg. In dit gebied zullen fabrieken ontstaan, zogenaamde "cleanrooms". Deze verdeling heeft invloed op de personendichtheden op het ASML terrein: Bij kantoren is deze dichtheid typisch hoger dan bij fabrieken. Hij legt uit dat bij elke soort groei je te maken hebt met je omgeving en ASML het daarom het belangrijk vindt dat deze participatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Hij hoopt dat omwonenden in grote getallen blijven komen om met ASML in gesprek te blijven.

Tim vertelt de omwonenden over welk gebied de participatieavond gaat: het westelijke deel zoals paars ingekleurd in de illustratie als getoond: een groot deel van de huidige Heiberg vanaf de Run 6300 tot aan

Heiberg 22 ten westen en het stukje weg tot aan het einde van de grote parkeergarage richting A67. Dit bestemmingsplan De Run 7000 2024 zal een aansluiting aan de huidige fabrieken van ASML mogelijk maken. Deze aansluiting heeft tot gevolg dat de huidige Heiberg afgesloten wordt bij de kruising van De Run 6300 tot aan Heiberg 4-34 in eerste instantie, waarbij alle bedrijven die nog aan de Heiberg gevestigd zijn bereikbaar blijven. Om deze wegafsluiting mogelijk te maken zal ASML in samenwerking met de Gemeente Veldhoven een nieuwe weg aanleggen. Het nieuwe tracé komt er als volgt uit te zien: het stuk vanaf garage P3 (huidige Heiberg vanaf het tunneltje bij het Witven) wordt parallel aan de A67 doorgetrokken richting de Heerseweg, waarbij de weg op het huidige terrein van de Heiberg Tennisbanen een bocht naar het noorden zal maken en door de achtertuinen van (een deel van) de reeds door ASML verworven woningen aan de Heerseweg zal lopen en aansluiten op de huidige Runstraat ten hoogte van het bedrijf bmv. De aanleg vindt in 2024 plaats. Het is uitdrukkelijk een tijdelijke oplossing voor het tracé vanaf de bocht bij de tennisbaan, daar ASML afgesproken heeft de uiteindelijke inrichting van de weg in samenwerking met de gemeente Veldhoven vorm te geven.

Tevens besproken is het thema looproutes. Zeker nu de huidige Heiberg aangepakt gaat worden en het tracé veranderd wordt, zal men een andere route moeten volgen dan de bestaande route via de Heiberg, voorbij aan het ASML logistiek centrum en de grote parkeergarage. ASML heeft onderzoek laten doen door Goudappel Coffeng, verkeerskundig adviseur, waaruit blijkt dat gemiddeld in tijden de route vanuit de Dreefbuurt niet langer gaat zijn. Wel erkent ASML dat dit een "gemiddelde" is en zeker niet voor iedereen precies hetzelfde geldt, afhankelijk van de locatie waar iemand woont.

Door de afsluiting van de huidige Heiberg wordt het noodzakelijk om via het nieuwe tracé van de weg als besproken te wandelen of fietsen om bij het Witven te komen. De bestaande zuidelijke route via de Heerseweg en vervolgens door het agrarisch gebied blijft intact en ongewijzigd.

ASML heeft toegelicht dat een doorsteek via het ASML terrein niet mogelijk gaat zijn.

De toegankelijkheid van ASML kent twee hoofdaspecten :

Voor ASML is het van toenemend belang om ervoor te zorgen dat de bedrijfsomgeving (campus) wordt afgeschermd voor derden. Dit heeft een impact op de omgeving. ASML is namelijk een groot bedrijf en op de campus worden omvangrijke machines geproduceerd met een unieke technologie. ASML's campus is daarom voorzien van hekwerken en er geldt een strikte toegangscontrole. De campus is alleen toegankelijk voor medewerkers, contractors en vooraf geregistreerde bezoekers. Verder staat veiligheid centraal. Verkeersstromen van, naar en op de campus moeten zo veilig mogelijk zijn en ASML kan dit het beste faciliteren door alleen bevoegden op de campus toe te laten. Hiermee draagt ASML er zorg voor dat externe hulpdiensten altijd de campus en de omgeving kunnen bereiken in geval van een calamiteit.

Grotere openheid ten opzichte van de omgeving, zoals bijvoorbeeld met doorgaande openbare routes op het bedrijfsterrein, is dus niet mogelijk.

Bij het treffen van de beveiligings- en veiligheidsmaatregelen, houdt ASML zoveel mogelijk rekening met de omgeving en zal ASML ernaar streven om de campus zo goed als mogelijk in te passen in de omgeving door de plaatsing van haar gebouwen en het gebruik van groen.

Uiteraard blijven er mogelijkheden om onze campus te bezoeken. ASML organiseert regelmatig Open Huis dagen. Belangstellenden uit de Brainport regio kunnen dan een kijkje komen nemen op onze campus.

Nadat de plannen voor Bestemmingsplan 2024 inclusief het tracé voor de nieuwe weg behandeld zijn heeft Tim nog verteld wat de plannen zijn voor de verdere gronden aan de Heiberg. ASML is in gesprek met alle buurtbewoners en burenbodrijven. Samen met de huidige eigenaren wordt gekeken naar passende oplossingen. Er zijn vooralsnog voor dit gebied geen concrete bouwplannen.

### Vragensessie

Nadat Tim zijn verhaal heeft afgerond is het tijd voor de plenaire vragensessie. Er is gekozen voor een plenaire vragensessie met alle omwonenden samen zodat iedereen dezelfde antwoorden krijgt. Deze vragensessie werd geleid door Menno van Veen (Tertium). Na de vragensessie is in de foyer nagepraat onder het genot van een drankje en een hapje, waar de mogelijkheid was om nog 1-op-1 vragen te stellen. Tijdens deze borrel zijn er vragenbriefjes uitgedeeld waar vragen en opmerkingen op achtergelaten konden worden. Met omwonenden die de vragenbriefjes hebben ingevuld wordt later contact gezocht om een reactie te geven, mits zij contactgegevens hebben ingevuld.

### Belangrijke thema's voor de herontwikkeling

Er zijn veel specifieke vragen gesteld tijdens de vragensessie. Deze kunnen worden samengevoegd in verschillende thema's die van belang zijn voor de verdere ontwikkeling van De Run 7000. De vragen zijn vanuit ASML beantwoord door Teun Wartenbergh, Lucas van Grinsven, Micha Schmidt, Tim Stelten en Marjolein de Hooge. Hieronder leest u per thema welke vragen en meningen er onder de omwonenden leven.

#### De nieuwe toekomstige weg

Het grootste thema tijdens de vragensessie was de nieuwe weg die wordt aangelegd en de ontsluiting daarvan aan de aanliggende straten De Run, Heiberg en de Kempenbaan.

De eerste vraag ging over wie er allemaal gebruik gaan maken van deze nieuwe weg. Zijn dit alleen auto's die naar parkeergarage P3 van ASML rijden of komt er ook vrachtverkeer bij? Teun Wartenbergh antwoordde hierop dat het de bedoeling is dat vrachtwagens die naar het logistiek centrum moeten en auto's vanuit parkeergarage P3 straks over de nieuwe weg gaan rijden. Teun heeft erbij vermeld dat het vrachtverkeer vanaf die kant niet veel is en niet om tientallen vrachtwagens per uur gaat. Een van de zorgen vanuit omwonenden is dan gelijk mogelijke verkeersoverlast en verkeersveiligheid bij de kruising De Run, Heiberg, Kempenbaan en de nieuwe weg, met name in de spits.

Omwonenden vroegen zich af of dit valt onder het bestaande bestemmingsplan van De Run 7000. Dit is niet het geval. De huidige wegenstructuur is afdoende om de nieuwe weg aan te leggen. Als op basis van nieuwe inzichten in de toekomst blijkt dat e.e.a. anders uitgevoerd moet worden dat moet hiervoor een nieuw bestemmingsplan komen om de nieuwe wegenstructuur te realiseren. Er kwamen vragen over hoe de permanente nieuwe weg er uit gaat zien. ASML heeft met de gemeente Veldhoven afgesproken

de finale wegenstructuur samen uit te werken.

Er werden vanuit de zaal een aantal voorstellen gedaan die mogelijk een goede oplossing kunnen bieden. Deze mogelijkheden worden getoetst. Op korte termijn voor de tijdelijke inrichting van de nieuwe weg zal ASML met de gemeente kijken naar de voorrangsregeling bij de Run 8000 aan de Heerseweg, om te borgen dat de Run 8000 bereikbaar blijft.

Vanuit omwonenden wordt de vraag gesteld rekening te houden met voetgangers. Ze willen graag meer wandelpaden en hebben het gevoel dat ASML te veel focust op fietsers en te weinig op voetgangers. Omwonenden vinden het soms gevaarlijk als zij over deze fietspaden bij ASML fietsen tijdens de lunch omdat dan veel mensen wandelen op het fietspad. De wens vanuit omwonenden is dat er een fietspad en een trottoir komt bij de nieuwe weg. ASML herkent de situatie op de huidige weg: Het voetpad stopt in de bocht bij het logistiek centrum en het verdere traject tot aan de tunnel bij het Witven is een dubbelbaans fietspad zonder voetpad. Hier zien we dus ook geregeld een kruising van fietsers en wandelaars. ASML bespreekt met de gemeente wat de mogelijkheden zijn om een voetpad aan te leggen naast het fietspad.

De definitieve uitstraling moet nog in overleg met de Gemeente en omwonenden worden ingevuld, de realisatietijdslijn ligt al wel vast. Omwonenden vinden deze realisatietijdslijn in 2024 zeer snel en daarom zijn er zorgen over hoe goed de participatie met de buurt zal zijn. Zij zijn bang dat er valse beloftes worden gedaan.

Daarnaast moet er gekeken worden naar de ontsluiting van De Run 8000. Omwonenden vragen zich af wie er voorrang krijgt vanaf De Run 8000 omdat het in de spits soms een onoverzichtelijke situatie is. De buurt vindt dat er rekening moet worden gehouden dat bedrijven op De Run 8000 benadeeld worden door de nieuwe weg. Er worden suggesties gedaan om op de kruising Heerseweg en De Run en nieuwe weg een rotonde te realiseren. Er moet nog nader onderzocht worden wat de beste oplossing is. ASML erkent deze zorg en bevestigt dat ze hierover in gesprek gaan met de gemeente Veldhoven om tot een passende oplossing te komen, bijvoorbeeld conform het voorstel vanuit de zaal.

Er waren vragen over het bestaan van de Heerseweg en Heiberg. Vanuit Teun en Tim is duidelijk gemaakt dat de Heerseweg voor nu gewoon blijft bestaan, de omwonenden aan de Heiberg kant van de Heerseweg mogen tot 2026 in hun huis blijven wonen. Er kwamen vragen vanuit de zaal of de Heiberg dan op een gegeven moment compleet verdwijnt. De Heiberg (tot aan de afsluiting) is geen grond van ASML en blijft dus gewoon openbare weg. Op de langere termijn zal het gebied tot aan de Heerseweg een keer ASML terrein worden. Zodra dit het geval is en er feitelijk niemand anders dan ASML meer gevestigd is in dit gebied, zal de Heiberg tot aan de nieuwe aansluiting bij de Heerseweg afgesloten worden.

### Doorloop naar Witven

Vanuit de buurt zijn er veel zorgen over de toegankelijkheid van het Witven.

Veel omwonenden willen weten of het terrein van ASML niet opener kan of dat het mogelijk is om de campus open te stellen voor omwonenden om makkelijker bij het Witven te komen. Lucas van Grinsven geeft aan dat dit ter sprake is gekomen bij De Run 1000. ASML doet op dit moment overdag expres de poorten niet dicht maar Lucas geeft aan dat het hier wel gaat om een bedrijvencomplex met gevoelige informatie. Als het kan laat ASML de poorten open en wordt over het terrein lopen gedoogd, maar je

kunt als omwonende worden aangesproken door de bewaking. ASML realiseert zich dat het gebruik van het terrein op deze manier niet heel intensief is, maar Lucas vraagt wel om begrip vanuit omwonenden dat de poort soms dicht moet.

Teun Wartenbergh vult hierop aan dat iedereen het liefste alles open wil, maar dat kan tegenwoordig helaas niet meer. Hij zegt dat ASML het nu gedooft, maar er een moment kan komen dat de beveiliging het niet meer verantwoord vindt en men niet meer over het terrein mag lopen of fietsen. Dat kan te maken hebben met gevoelige bedrijfsinformatie van ASML. Teun kan niet garanderen dat de huidige situatie (gedoogsituatie) zo blijft. Hij beaamt dat de huidige situatie voor nu het beste is maar dat omwonenden rekening moeten houden dat het geen openbare weg is maar privéterrein.

Er is gekeken vanuit ASML naar hoe lang de nieuwe gemiddelde wandelroute wordt ten opzichte van de wandelroute die er nu ligt vanaf de Dreefbuurt naar het Witven. Daaruit blijkt dat de nieuwe route naar het Witven niet langer is dan huidige wandelroute. Het buurtcomité is het hier niet mee eens en geeft aan omwonenden die richting de Genderstraat wonen benadeeld worden door de afsluiting van de Heiberg en straks een veel langere route moeten lopen of fietsen naar het Witven. Daarentegen wordt de route op de gemiddelde positie in de buurt niet slechter. Toch leeft bij de buurt het gevoel dat er te weinig participatie is met ASML. ASML herkent dat de looproute verandert en dat er voor een deel van de bewoners in de Dreefbuurt ook sprake zal zijn van enigszins langere looptijden, afhankelijk van waar men start.

Er is in voorgaande keren aandacht geweest voor een doorsteek door middel van bijvoorbeeld een tunnel, een expliciete wens van het buurtcomité. ASML heeft hier al op gereageerd dat de kans dat er een doorsteek komt in wat voor vorm dan heel onwaarschijnlijk is. ASML heeft de mogelijkheid voor een onder doorsteek (in welke voor vorm dan ook) te realiseren onderzocht maar dit is niet haalbaar gebleken.

Er wordt nog een keer verteld vanuit de buurt dat er wel wordt nagedacht over veel fietspaden maar niet genoeg over wandelpaden. Omwonenden willen graag meer wandelpaden zien en hopen dat ASML iets doet met deze suggestie. ASML reageert dat ze het mee zullen nemen in het gesprek met de gemeente over de inrichting van de nieuwe weg. ASML staat positief ten opzichte van een voetpad langs de nieuwe weg, maar kan niet zomaar bepalen of dit wel of niet kan daar het ook deels gemeentegronden of zelfs Rijkswaterstaatgronden betreft. Met deze partijen zal e.e.a. besproken moeten worden.

### Geluid- en lichtoverlast

Omwonenden hebben klachten over de bouw. Vanuit het begin van de Genderstraat is er licht- en geluidsoverlast. De bouwwerkzaamheden bij gebouw 6 beginnen om 6 uur 's ochtends en dat geeft overlast aan sommige omwonenden. Marjolein de Hooge geeft aan dit serieus te nemen en hiernaar te gaan kijken. Omwonenden wordt gevraagd melding te maken zodat e.e.a. specifiek bekeken kan worden.

### Bouwhoogtes

Er zijn nog altijd zorgen over de bouwhoogtes, een omwonende vroeg waarom het nodig is dat er zo hoog gebouwd wordt in de buurt van huizen. Teun geeft aan dat er stapsgewijs hoger wordt gebouwd.

Dit begint met een bouwrijpe zone aan de Kempenbaanzijde zoals beschreven in het bestemmingsplan De Run 7000 en bouwt trapsgewijs op naar 20 meter op dit noordelijke deel aan de Kempenbaan en pas richting de snelweg A67 wordt de bebouwing hoger. Vanuit de Kempenbaan komt er een groen aanzicht door middel van een te realiseren groenstrook. Teun vertelt dat er echt geprobeerd wordt om de hogere gebouwen meer naast de snelweg te bouwen. Teun vertelt dat ASML niet hoger bouwt dan absoluut noodzakelijk. Er was een vraag vanuit omwonenden of de fabrieken niet deels onder de grond kunnen worden gebouwd. Dit is in eerdere bestemmingsplannen behandeld.

### Groenstrook en Kempenbaan

Omwonenden zijn bezorgd over de grootte van groenstroken. ASML doet de belofte om mee te denken over de groenstrook rondom de Kempenbaan. Belangrijk hierbij is dat in het bestemmingsplan is vastgelegd dat de zone aan de Kempenbaan niet volledig mag worden verhard en dat parkeren aldaar niet is toegestaan. Dit geeft ruimte voor een groeninvulling, wat de bedoeling is vanuit ASML. Teun en Tim geven aan dat deze groenstrook in principe 10 meter breed is. Parallel aan de Kempenbaan komt dus een groenstrook met daar achter de fabrieken. Bouwplannen zijn nog niet duidelijk, de realisatietijdslijn is waarschijnlijk in 2027.

Omwonenden zijn bang dat als op verzoek van ASML de HOV-buslijn wordt doorgelegd richting Eersel, dit ten koste gaat van de groenstrook naast de Kempenbaan. ASML geeft als reactie dat hiernaar gekeken moet worden in overleg met de gemeente.

Omwonenden vinden dat het er soms toch nog te versteend uit ziet en dat de groene daken wel mooi zijn maar het in de beleving groener kan. Als omwonenden straks langs de nieuwe weg naar het buitengebied moeten lopen willen ze niet alleen maar witte muren zien naast de weg. Omwonenden beamen nogmaals dat er genoeg aandacht moet blijven voor het groen. Tim geeft als reactie hier binnen alle kaders aan mee te werken. Teun geeft aan dat veel van de nieuwe groenstroken eerst parkeerplaatsen waren, het zal er dus groener uit gaan zien dan dat het was.

### Verkeersveiligheid en internationals

Sommige omwonenden geven aan dat internationale medewerkers minder goed Nederlandse verkeersregels en bewijzering snappen en zeggen bang te zijn dat dit tot problemen leidt als de nieuwe weg wordt aangelegd. Omwonenden willen weten in hoeverre medewerkers worden betrokken bij de verkeerssituatie. Marjolein legt daarna uit dat er vanuit werkgevers een aanpak is voor internationals en programma's voor toegankelijkheid en mobiliteit. Een voorbeeld bij ASML is fietscursussen op de hardloopbaan, met uitleg. Het is de wens van ASML dat de medewerkers integreren in de samenleving. Er wordt uitgelegd dat er intern nieuwsbrieven worden gestuurd, ook over eventuele omleiding en wegafsluitingen.

### Ontvangen vragenbriefjes en e-mails

Zoals vermeld was het mogelijk om na de plenaire vragensessie vragenbriefjes in te vullen met eventuele vragen die omwonenden nog hadden. Er zijn in totaal 33 briefjes ingevuld door 18 omwonenden.

De inhoud van alle vragenbriefjes lag in lijn met bovengenoemde thema's. Er zijn veel omwonenden die hun zorgen of suggesties hebben geuit over de ontsluiting van de Heerseweg ter hoogte van De Run en Heiberg. ASML zal deze zeker meenemen in verder overleg. Er waren een aantal omwonenden die een suggestie hebben gedaan over de verbinding naar het Witven en over het openbaar maken van de ASML campus voor omwonenden. Er zijn zorgen uitgesproken over de toekomst van de verbinding van de Westervelden en Heers, hier zal naar gekeken worden. Daarnaast kwamen er een aantal wensen van omwonenden over andere zaken waar ASML en de gemeente mogelijk samen naar zullen kijken.

Omwonenden konden via email hun zorgen en suggesties kenbaar maken. Vanuit ondernemers op De Run 8000 kwam er de vraag of er een losse participatieavond kon komen specifiek over De Run 8000 omdat de belangen van de Dreefbuurt voor hen niet zo relevant zijn. ASML heeft deze ondernemers laten weten dat er op dit moment voorbereidingen worden getroffen voor een participatieavond voor De Run 8000. Wij ontvingen emails van omwonenden die zich zorgen maken over diverse onderwerpen zoals: de verkeersveiligheid, het rijgedrag van internationals en de prijzen van huizen in Veldhoven en de rest van de Brainport regio.

## Vervolgstappen

Vervolgstappen na deze avond zijn:

1. Er wordt een nieuwe nieuwsbrief uitgestuurd.
2. Het verslag wordt geplaatst op de ASML-website [www.asml.com/dichtbij](http://www.asml.com/dichtbij). Week 40 2023.
3. De klachten en suggesties zullen door ASML worden behandeld.